

**MM 03-12 concernente la richiesta di un credito d'investimento di Fr. 99'000.00 destinati all'allestimento di un'analisi conoscitiva della situazione del traffico in talune arterie sensibili site sul territorio comunale e alla progettazione e realizzazione di una zona con limite di velocità 30 km/h in via dei Gelsi**

Onorando  
Consiglio comunale

Riva San Vitale

Riva San Vitale, 10 maggio 2012 FT / GZ

Onorevole Signor Presidente  
Onorevoli Signori Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio il Municipio vi sottopone la richiesta di un credito d'investimento di Fr. 99'000.00 destinati all'allestimento di un'analisi conoscitiva della situazione del traffico in talune arterie sensibili site sul territorio comunale e alla progettazione e realizzazione di una zona con limite di velocità 30 km/h in via dei Gelsi.

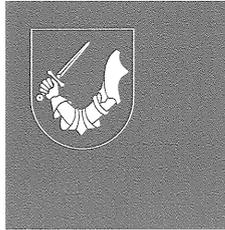
## **PREMESSA**

Il traffico d'agglomerato, sempre più accentuato, causa ripercussioni negative per la popolazione e l'ambiente.

Rientrano in tali contesti anche i brevi spostamenti in automobile all'interno dei vari agglomerati urbani, spostamenti che potrebbero tranquillamente essere effettuati a piedi o in bicicletta (traffico lento).

Per questa ragione, risulta determinante disporre di reti compatte, sicure e attrattive, ben posizionate sul territorio, da destinare alle percorrenze lente. Le stesse permettono di alleggerire il traffico motorizzato su strada, di tutelare l'ambiente e di esser fonte di benefici per la salute di chi le utilizza svolgendo dell'attività fisica.

Per promuovere e attuare tali intendimenti, nell'ambito della revisione in atto del Piano regolatore (PR), è stata inserita la volontà di incrementare e rafforzare la viabilità pedonale e ciclabile sia attraverso nuovi tracciati e l'adattamento di strade esistenti alle nuove e accresciute necessità, sia attraverso l'istituzione di zone a traffico con limite di velocità 30 km/h.



## **PROGRAMMA AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO (PAM 2)**

Il 2 febbraio 2011, il Municipio ha segnalato alla Commissione regionale dei trasporti la volontà di promuovere la mobilità lenta al servizio dei Centri scolastici e del Centro sportivo e ha invitato la stessa a volere inserire tale misura nel contesto degli interventi del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM 2).

Il 15 giugno 2011, il Municipio ha trasmesso alla Commissione regionale dei trasporti un nuovo studio sui progetti locali di mobilità lenta, elaborato dallo Studio Planidea SA, ad un costo forfettario di Fr. 4'000.00 (IVA e spese incluse), con il quale è confermata la volontà di:

*realizzare dei nuovi percorsi pedonali e ciclabili;*

*realizzare degli interventi di moderazione del traffico;*

*istituire interventi generali per la sicurezza stradale (zone a regime 30 Km/h).*

Inserire determinate opere nel contesto degli interventi previsti dal PAM 2 (periodo d'attuazione 2015 – 2018) permette, se gli interventi dovessero essere accettati, di disporre della base per beneficiare di partecipazioni federali e/o cantonali per l'attuazione degli interventi.

## **ZONA A TRAFFICO CON LIMITE DI VELOCITÀ 30 km/h IN VIA DEI GELSI**

Il 26 ottobre 2011, prendendo pure spunto da quanto richiesto in una mozione presentata al Consiglio comunale, il Municipio ha deciso di anticipare l'attuazione degli intendimenti proposti nell'ambito del PTM PAM 2 e di dare avvio alla fase progettuale per l'istituzione di una zona a regime moderato 30 km / h in via dei Gelsi.

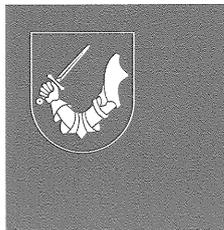
Al riguardo, vista l'obbligatorietà di valutare il carico veicolare e la velocità di percorrenza su un'ampia porzione di territorio comunale, il Municipio ha commissionato allo Studio Planidea SA il mandato (Fr. 19'000.00 IVA e spese incluse) per elaborare una perizia sul traffico e il progetto per la messa in atto di una zona a regime moderato 30 km/h in via dei Gelsi.

L'introduzione di tali zone è infatti disciplinata da una specifica Ordinanza federale (Ozone 30), in base alla quale le proposte devono comprendere:

*la descrizione degli obiettivi perseguiti;*

*un piano della gerarchia stradale;*

*una valutazione con le lacune riconosciute alla strada e con le proposte intese a sanarle;*



*una perizia con i carichi stradali veicolari e le velocità di percorrenza;*  
*l'indicazione dei possibili benefici per gli abitanti della zona;*  
*le ripercussioni che la misura può apportare;*  
*un descrittivo delle misure necessarie per raggiungere gli obiettivi prefissati.*

## **RISULTATI PERIZIA**

La perizia, consultabile in Cancelleria, è stata elaborata tenendo conto della possibilità di estendere in futuro le aree a regime moderato 30 km/h a diverse zone del territorio comunale (via San Provino, Piazza Grande, via Ceresio, via Giuseppe Motta e via dell'Indipendenza).

Per quanto riguarda via dei Gelsi, è stato posato un rilevatore radar all'altezza dello stabile al numero civico 15 che ha registrato i transiti effettuati nel periodo compreso tra il 24 novembre 2011 ed il 12 dicembre 2011.

In base ai dati rilevati, è scaturito quanto segue:

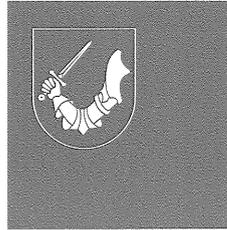
### **direzione sud – nord**

percorrenza	196 veicoli / giorno
V85 (velocità massima rispettata dall'85 % dei veicoli)	38 km/h
Velocità massima registrata	77 km/h
Percentuali veicoli che superano i 30 km/ h	40.23 %

### **direzione nord – sud**

percorrenza	167 veicoli / giorno
V85 (velocità massima rispettata dall'85 % dei veicoli)	38 km/h
Velocità massima registrata	59 km/h
Percentuali veicoli che superano i 30 km/h	37.82 %

Le direttive cantonali sull'introduzione delle zone a regime moderato 30 km/h dispongono che, dove si constatano V85 inferiori o uguali a 35 km/h, la posa di un'adeguata segnaletica verticale indicante la zona 30 è sufficiente. Se la velocità V85 è superiore a tale limite, la segnaletica verticale deve essere accompagnata da misure di moderazione del traffico.



Nel caso specifico di via dei Gelsi (V85: 38 km/h), le misure proposte devono quindi prevedere sia degli interventi fisici di moderazione del traffico, sia la posa di una specifica segnaletica di zona.

L'Ozone 30 (art. 6) dispone inoltre che l'introduzione delle zone a regime moderato 30 Km/h sono inizialmente ammesse a titolo provvisorio per il periodo di un anno. Al termine di tale periodo, le misure inizialmente attuate devono essere verificate mediante un'ulteriore perizia e, se necessario, devono essere introdotte misure supplementari.

## PROGETTO

Via dei Gelsi rientra nella rete dei percorsi pedonali e ciclabili d'accesso agli edifici scolastici e al Centro sportivo, dove la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti è prioritaria.

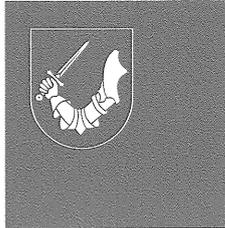
Per questa ragione, con il progetto in oggetto, s'intendono perseguire i seguenti obiettivi:

- *aumentare la sicurezza della circolazione, grazie alla riduzione dei movimenti veicolari (eliminazione traffico parassitario);*
- *ridurre la velocità di transito e gli spazi di frenata necessari, accrescendo in tal modo la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti (velocità attuali di percorrenza comunque non eccessive rilevato un V85 di 38 km/h);*
- *migliorare la qualità di vita, grazie alla riduzione delle emissioni foniche ed atmosferiche generate dal traffico motorizzato;*
- *recuperare spazi urbani pregiati, grazie alla riduzione delle superfici riservate al traffico e alla convivenza dei diversi utenti (la riduzione della velocità di percorrenza riduce anche lo spazio necessario per consentirne il passaggio).*

Per raggiungere tali obiettivi e per garantire la necessaria sicurezza lungo il tracciato casa – scuola a bambini, ragazzi e pedoni in genere, è proposto di restringere il campo stradale dagli attuali ca. ml. 5.00 ad un calibro di ml. 3.50.

La delimitazione verrà realizzata con una striscia di vernice rossa lungo tutto il bordo stradale e con dei paletti posati, in modo tale da non arrecare problemi d'accesso alle varie proprietà private esistenti, ad una distanza di ca. ml. 25.00 tra loro.

La delimitazione si estenderà su una lunghezza di ca. 665 m e sarà completata con la specifica segnaletica verticale delle zone a regime moderato 30 Km/h.



Saranno utilizzati dei paletti facilmente amovibili nel periodo invernale, così da non pregiudicare il servizio calla neve.

## PREVENTIVO DI SPESA

Il preventivo di spesa per l'attuazione degli interventi:

perizia per rilevamento punti deboli mobilità lenta (interventi già eseguiti alla base del rilevamento PTM PAM 2)	Fr. 4'000.00
perizia e affinamento progetto (perizia su parte delle strade comunali e progetto in esame)	Fr. 19'000.00
perizia strade cantonali (via Motta e via dell'Indipendenza)	Fr. 5'500.00
demarcazione banda laterale	Fr. 23'475.00
fornitura e posa paletti di delimitazione	Fr. 10'800.00
segnaletica orizzontale e verticale	Fr. 6'110.00
impianto cantiere, imprevisti	Fr. 13'477.00
onorari progetto esecutivo, procedura d'approvazione e DL	Fr. 7'629.00
perizia traffico al termine dell'anno di prova	Fr. 3'000.00
IVA + arrotondamento	<u>Fr. 6'009.00</u>
<b>Costo totale interventi</b>	<b>Fr. 99'000.00</b>

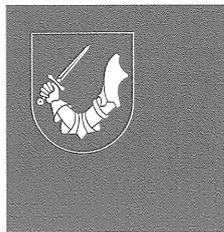
Al momento, gli interventi non sono sussidiabili. Un'eventuale partecipazione finanziaria potrà essere definita unicamente se gli interventi saranno riconosciuti nell'ambito del programma d'agglomerato del Mendrisiotto PAM 2.

## PROCEDURA D'APPROVAZIONE

Dopo una prima verifica, l'Area del supporto e del coordinamento del Dipartimento del territorio, a cui spetta l'analisi del progetto, ha formulato in data 13 aprile 2012 il proprio preavviso preliminare favorevole.

Una volta stanziato il credito esecutivo da parte del Consiglio comunale e cresciuta in giudicato la relativa decisione, dovrà essere presentata la formale richiesta d'approvazione all'Ufficio cantonale.

Le opere potranno essere realizzate a titolo provvisorio, per la durata di un anno, solo dopo la decisione d'approvazione della segnaletica.



La realizzazione a titolo definitivo degli interventi potrà essere consolidata, unitamente alle eventuali misure supplementari d'adattamento, solo al termine del periodo sperimentale (art. 6 Ozone 30).

## CONCLUSIONI

L'attuazione di un zona a regime moderato 30 km/h in via dei Gelsi costituisce un'importante tappa nell'ottica della definizione di adeguati e sicuri collegamenti pedonali e ciclabili all'interno del territorio comunale, che dovrebbero pure concorrere ad alleggerire il traffico motorizzato sulla strada comunale, a tutto beneficio dell'ambiente e degli abitanti della zona.

L'Esecutivo è convinto che una capillare rete di percorsi pedonali e ciclabili possa tangibilmente concorrere a migliorare la qualità e la sicurezza degli spostamenti lenti e che l'attuazione di una tale zona in via dei Gelsi possa costituire pure un'importante base di lavoro in ottica futura.

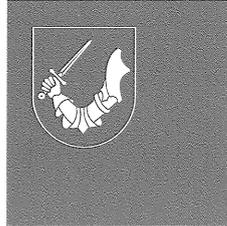
-----

Ringraziandovi per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni.

Ritenute le considerazioni e i dati testé esposti, il Municipio vi invita a voler

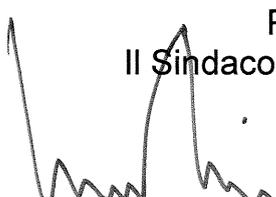
### **r i s o l v e r e:**

1. È approvato il progetto definitivo per l'istituzione di una zona a regime moderato 30 km/h in via dei Gelsi ai sensi del presente messaggio;
2. È concesso un credito d'investimento di Fr. 99'000.00 sulla base del preventivo di spesa definitivo illustrato nel presente messaggio, da destinare all'elaborazione delle verifiche richieste (perizie veicolari), nonché alla progettazione e all'esecuzione delle opere citate al pt. 1 del presente dispositivo;
3. L'importo di Fr. 99'000.00 è allibrato alla gestione investimenti del Comune;
4. Il credito concesso dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2013, pena la sua decadenza (art. 13. cpv. 2 LOC).



Con i migliori ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Fausto Medici  Giuseppe Zariatti

**Avvertenza:** per tutto quanto non allegato, si rimanda alla possibilità di consultazione diretta della documentazione disponibile presso la Cancelleria comunale durante gli orari di sportello o su appuntamento.

**Per esame e rapporto:**

Gestione	Opere pubbliche	Petizioni
•	•	

RM. n. 154 dell'8 maggio 2012

**Allegato:**  
progetto