



Comune di
Riva San Vitale

**Municipio
del Comune di Riva San Vitale**

Piazza Grande 6 – C.P. 103
CH-6826 Riva San Vitale

Telefono

+41 91 648 13 06

info@rivasanvitale.ch

www.rivasanvitale.ch

Gruppo Lega-UDC-Indipendenti

Signora Raffaella Zucchetti

Via dei Gelsi 1B

6826 Riva San Vitale

Riva San Vitale, 14.04.2025

1/CC/rispint 01_2025 – RM 08.04.2025

Ns. rif. L. Capponi

Interpellanza del 2 aprile 2025: ponticello Via Segoma

Gentile signora Zucchetti,

Il Municipio ha preso atto della sua interpellanza del 2 aprile 2025 riguardante il tema in oggetto e in aggiunta alla sua interrogazione evasa il 27.03.2025 e quella del consigliere comunale USSV Andrea Formenti anch'essa evasa il 27.03.2025 ed entrambe trasmesse al Consiglio comunale.

Pertanto nella presente risposta non vi è l'intenzione di riformulare le premesse e riassumere i fatti già ampiamente noti.

Unica novità rispetto alle risposte 27 marzo 2025 riguarda il fatto che in base alla perizia è stata installata una segnaletica di cantiere (durata massima 6 settimane) e avviata la procedura di segnaletica definitiva che prevede:

- larghezza massima di 2 metri, superiore con permesso
- peso massimo 7.5t
- transito ai confinanti ossia solo con permesso di transito valido.

La lunghezza massima di 10 metri è già situata sugli assi di transito principali e vale per tutto il territorio.

Diamo pertanto risposta alle domande poste nell' **interpellanza del 2 aprile 2025** che completa quelle citate in ingresso e precisamente:

1. In sede di Municipio è già stato portato tale problema?

Il tema non è mai stato portato all'attenzione del Municipio in quanto il controllo del rispetto della segnaletica non è di competenza dell'Ufficio tecnico. Le eventuali segnalazioni sono state trasmesse per competenza e evasione alla Polizia comunale di Mendrisio.

A complemento di questo quesito si segnala che non risulta che la Polizia o l'Ufficio cantonale preposto abbiano richiesto formalmente all'Autorità comunale un intervento o una revisione della segnaletica esistente.

2. Quando è stata fatta l'ultima perizia strutturale del ponte? Che risultati ha dato?

Fino al momento dell'incidente avvenuto nel mese di febbraio di quest'anno, non sono mai state effettuate perizie sulla portata del ponte.

Il mandato è stato affidato ad uno studio specialistico che ha rassegnato il proprio rapporto formulando alcune proposte al Municipio e precisamente:

- limitare il carico del ponte fino a 7,5t:
- avviare un complemento d'indagine affinché si possano adottare ulteriori decisioni che prevedono un assestamento del ponte in relazione all'usura per una sistemazione a medio termine o rifacimento completo del ponte stesso.

Il Municipio attende ulteriori indicazioni per poter decidere, nel frattempo ha installato una segnaletica provvisoria e inoltrerà le pratiche per una segnaletica definitiva.

3. Quanti controlli vengono fatti in questa zona per capire il problema?

Visti i contenuti della perizia non si ritiene vi sia la necessità di controlli sul problema che ormai è noto al Municipio. Il monitoraggio /controlli è affidato alla Polizia che informerà, su richiesta, il Municipio.

A complemento d'informazione si segnala che al nostro ufficio nel 2024 e 2023 non sono stati rilasciati permessi di transito per veicoli superiori ai 2 metri.

Allo stato attuale la richiesta deve avvenire in modo dettagliato e i permessi sono rilasciati nel rispetto della segnaletica vigente unicamente dopo analisi degli stessi. I controlli spettano alla Polizia comunale che è informata.

4. Perché malgrado le segnalazioni non si è ancora fatto nulla per mettere in sicurezza il ponte e vietare ai "bisonti" di transitare senza autorizzazione?

Riteniamo che la domanda sia superata dagli eventi.

A complemento ribadiamo che la tematica deve essere contestualizzata e analizzata dal profilo del rispetto delle norme di circolazione non da quello della sicurezza strutturale. Eventuali violazioni delle norme di legge non spettano al Municipio o all'Ufficio tecnico ma alla Polizia comunale che può essere allertata in ogni tempo dai cittadini.

5. Se avete concesso delle autorizzazioni siete sicuri e avete verificato la stabilità della struttura?
Si richiama quanto già indicato in precedenza e si ritiene che la domanda sia superata dagli eventi.

A tranquillità dell'interpellante il rapporto peritale dello studio di ingegneria è estremamente dettagliato che indica al Municipio tutte le misure da adottare e che sono state adottate.

6. Chi ha danneggiato la struttura ha segnalato il fatto? Se no chi pagherà i danni?
Il Municipio non conosce l'identità dell'autista che ha danneggiato il ponte. Attraverso la denuncia alla Polizia cantonale auspichiamo che si possa risalire all'identità della/dello stessa/o e chiedere il rimborso delle spese.

Per ora nessun risultato è stato trasmesso dalla Polizia cantonale, ne consegue che la sistemazione e la messa in sicurezza del ponte è a carico del conto investimenti.

Non esiste inoltre una polizza assicurativa che ricopre le spese di sistemazione di danneggiamenti alle strade, piazze, ecc.

7. Cosa si pensa di fare ora e in che tempi?
Come già indicato il Municipio, fino a decisione definitiva sul ponte ha previsto una segnaletica provvisoria (cantiere) della durata di 6 settimane e avviato una procedura in base alla Legge specifica che limiterà il transito agli autorizzati scoraggiando il traffico parassitario (veicoli e mezzi pesanti).

8. Dopo il danneggiamento avete messo una segnaletica ad inizio via (da entrambo le parti) della strada interrotta?

Questa domanda, allo stato attuale, appare superata dagli eventi.

9. Attualmente fate dei controlli sulla strada agricola vicina, dove in questi giorni chiusura i dipendenti/frontalieri delle ditte vicine stanno sfrecciando?

La Polizia comunale di Mendrisio attraverso l'assistente, è stata allertata e i controlli sono in corso. Non risultano problematiche di rilievo che, se dovessero emergere, saranno sanzionate alla PolCom stessa in base alla Legge.

10. Fino a quando si pensa di lasciar transitare questi camion fuori norma per la zona? O si pensa di mettere seriamente una fine?

La segnaletica prevista, a seguito della perizia, si ritiene possa limitare il traffico non autorizzato.

Conclusione

Il Municipio prende atto delle osservazioni della signora Zucchetti nella premessa all'interpellanza. Va tuttavia evidenziato, come avvenuto nella risposta all'atto presentato sullo stesso tema da parte

del Gruppo USSV, che la zona non ha mai destato alcuna preoccupazione né per i residenti né per la sicurezza. `

In conclusione si segnala che, con la perizia in possesso del Municipio non vi è stata alcuna esitazione ad adottare le misure necessarie per contenere il transito “dei bisonti” e la fruibilità in sicurezza del ponte che, in ogni caso andrà maggiormente indagata nei prossimi mesi.

Il Municipio e i suoi servizi si sono pertanto attivati in modo proattivo e con lungimiranza consapevoli che non è possibile prevedere incidenti o violazioni della segnaletica presente.

Va evidenziato che, purtroppo, la maleducazione e il mancato rispetto delle regole affligge il territorio (gestione cani, rifiuti, parcheggi, parchi gioco, ecc), in tal senso la “repressione” non è la via voluta dall’Esecutivo ma sembrerebbe l’unica misura sollecitata dalla popolazione e da applicare affinché possano essere rispettate le normali regole di convivenza civile.

Cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

La Segretaria:

Antonio Guidali

Lorenza Capponi

Tempo impiegato per la risposta: 30 minuti in aggiunta alle 2 ore e 30 minuti dell’interrogazione